

27 January 2005, Sin Chew Daily, Metro PgB1, SMART

**Open to public early next year
Toll will be imposed at SMART tunnel**

- DID director-general Datuk Keizrul Abdullah said the SMART project is 38.8% complete as at December 31, 2004, ahead of schedule by 1%.
- He also said that when the motorway first opens to public, there will be a free trial period but after that toll will be imposed.
- He declined to reveal what the toll rate would be as it will be for the govt to decide and announce.
- The concession period would be 40 years, this is to reduce toll charge as much as possible and lessen the burden of public.
- He said govt has reached an agreement with the SMART company that it would not be necessary for govt to compensate the company during rainy season when the motorway is closed to divert flood water.

- *Guang Ming Daily, PgA11 has the same report*
- *Nanyang Siang Pau, PgA16 has the same report*
- *Oriental Daily, ODN Metro PgC1 has the same report*
- *China Press, Central PgC4 has the same report*

明年初通车 精明渠道將收過路費

截至2004年12月31日为止，精明渠道计划已完成38.8%，比预定工程时间提早1%。

不可不知

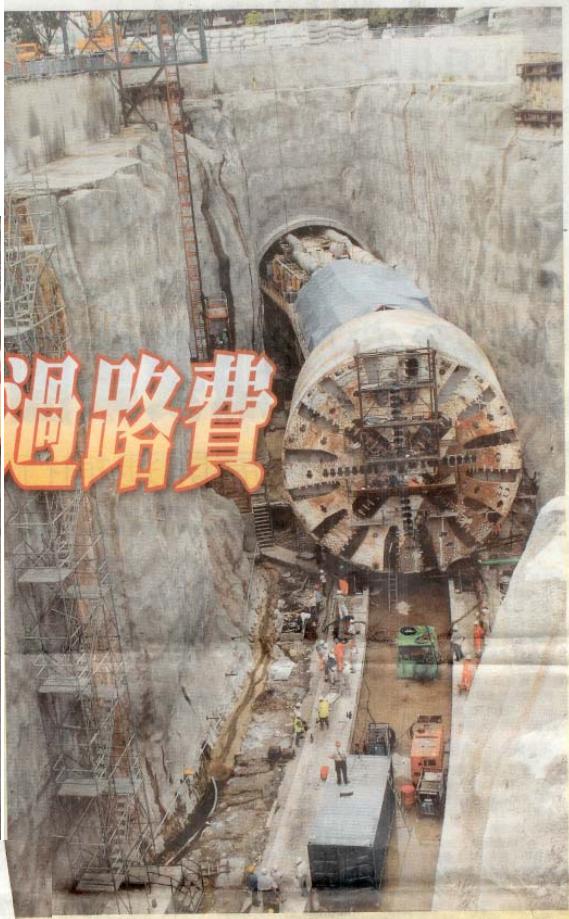
(吉隆坡26日訊)耗資20億令吉的精明渠道计划(SMART)双层车道工程将在今年底竣工后，精明渠道计划已完成38.8%，比预定工程时间提早1%。

车辆须付过路费

一旦地底车道开放通车后，驾驶人士将有另一个通路选择，而路面汽车流量转移至隧道后，将有助疏缓繁忙的交通。

精明渠道防洪计划(SMART)

2.顯示
3.精明渠道(9.7公里)
4.防洪渠道的双层车辆通道(3公里)
5.塞车地区



精明渠道计划正在如火如荼进行，渠道通车部分将在今年杪竣工后开放让公众试用。

受海嘯破壞 防浪堤修復即將完成

水利灌溉局总监督凯朱鲁阿都拉表示，当局已开始在受海浪破坏的地区修复防浪堤，预料将在今年初完成。

他说，所有修复工作的开

销估计为1千100万令吉。

他今日带领出席“第5届部长论坛展覽”的各代表巡视精明渠道计划工地后，受询及海啸防浪堤建筑工作时表示，这些防浪堤多数已修复完成。

他说，政府将在该州展开和精明渠道计划不同的防海潮工程，并将工程列入第九大马计划。



凯朱鲁(右二)表示，精明渠道的双层车道部分将于明年开放通车。

27 January 2005, Guang Ming Daily, PgA11, SMART



凯朱鲁阿都拉（右二）向传媒汇报精明渠道的工程进展。

渠道防洪計劃完成38% 地下車道明年啟用

（吉隆坡讯）耗资20亿令吉的精明渠道防洪计划（SMART）已完成38%，而附设在内的地下隧道双层车道也将在2006年初启用。不过，这条车道的收费仍未确定。

水利灌溉局总监凯朱鲁阿都拉说，这条双层车道是一条交替路，所以，公众若要避开塞车路段，就需付费，以使用这条道路。

不过，他不愿透露收费详情。

他表明，过路费的详情，必须交由工程部长宣布。他于周三，带同亚太区基建部长论坛的代表到精明渠道防洪计划工地视察工程进展后，在记者会上如此表示。

他说，大道收费期长达40年，所以相信收费不会太高，也不会对公众造成太大的负担。

这条车道全长3公里，从甘榜班登附近的交通圈开始至皇宫路口附近的隆美大道结束。

精明渠道的主要功能是疏通水流，但由于精明渠道每年可能只被数次使用来应付水患，因此，为达到经济效益，当局也决定将部分渠道辟成车道，以在平日协助舒缓一些路段的交通情况。（CBL）

27 January 2005, Nanyang Siang Pau, PgA16, SMART



■ 精明渠道计划总监凯鲁（左一起第7人）与第五届部长论坛会议的代表巡视防洪计划。（马新社照片）

使用3公里双行隧道 公众须缴付过路费

吉隆坡 26 日讯

水利灌溉局总监拿督凯朱鲁说，在精明渠道计划中，当局将向使用3公里双行隧道的公众征收过路费。

他说，由于有关路段属于交替路段，公众若为了避开交通堵塞而使用有关路段，就必须缴付过路费。

他说，暂时还未拟好收费结构，不过政府将会以消费者负担为考量，一旦完成，政府将公布有关的收费制。

他说，耗资20亿令吉的精明渠道计划隧道工程已完成38%，将在今年底竣工，并在明年初开放通车。

他今日巡视精明渠道工程进展时，向媒体这么说。

精明渠道计划是在2003年1月1日展开，预计在明年12月31日竣工。有关计划下，政府在甘榜班丹交通圈附近兴建一条3公里的双行隧道衔接到隆美大道，以减少交通阻塞。水灾发生时，有关隧道将关闭作为排水用途。

另一方面，凯朱鲁说，当局已开始在遭海啸破坏的地区修复防浪堤，预料耗资1千100万令吉的工程将在今年初竣工。

谈及是否在吉兰丹进行修复工程防水灾时，他说，吉兰丹与吉隆坡面对的水灾情况不同，因为吉隆坡水灾属于闪电水灾，吉兰丹则面对大水灾，可以预计在12至20小时前获知水灾可能发生。

精明防洪計劃設收費站

（吉隆坡26日讯）大马水利灌溉局总监拿督基斯魯披露，全长9.7公里的精明防洪渠道计划（SMART），其中有3公里的路段将设置收费站。

他表示，收费站的设置，主要是因为有关路段将成为现有交通系统的交替路。

「我认为它作为一个交替路，驾驶人士为了避免避开塞车的情况，应有心理准备缴付过路费。」他今天在精明防洪渠道计划的施工处，这么向记者表示。

在有关精明防洪渠道计划的工程之下，其中3公里路段将公开让驾驶人士使

用，以便疏缓现有的交通拥挤情况。有关路段将从位于市中心的甘榜班登交通圈，衔接至新街场的隆美大道。

水患時自動關閉

无论如何，有关双层路段将在面临水患情况时自动关闭。

尚及收费价格时，拿督基斯魯披露仍未正式决定，而最后的结果将由政府作出公布。

他说：「有关收费期限将为期40年。」

他补充说，政府给予这么长的期限，是为了将收费率减至最低，以便减轻驾驶人士的负担。

他披露，道路的建设工作将在今年杪竣工，预料可在明年初正式启用；目前已完成38%的工程，比原计划较快了1%进度。

精明防洪渠道计划是从2003年1月1日开始动工，预料整个工程将在明年12月31日完成。

此计划是由联邦政府倡议，以解决困扰市中心已久的水患情况。

精明防洪隧道全長6公里 明年初通车 收過路費

（吉隆坡26日讯）拥有“2合1”功能的精明防洪隧道计划，预料将在明年初开放通车隧道，及收取过路费。

这条全长9公里，即由甘榜班丹至新街场的地下隧道，将有1个收费站，唯有关方面没有公布收费率。

水利灌溉局总监拿督凯兹鲁今日披露，精明防洪隧道计划正如火如荼的进行中。

他说，虽然计划预料会在明年底才全面竣工，但其中约有2公里隧道，即是具有双重功用，即通车，又可排水隧道，会提早完成。

他表示，工程是分阶段进行，而可通车隧道工程的完工日期，预计可在今年年底完成，若无意外，当局将于明年初，开放通车隧道。

安裝預測雨量器

“隧道通车后，相信可为驾驶人士提供更多选择，即可使用这条交替路避开塞车。”

他指出，基于工程费用庞大，相关隧道将向使用者征收过路费。不过他没有透露过路费。

他今日携同约20名来自亚太国家代表，巡视甘榜班丹精明防洪隧道工程地点后，这样表示。

他强调，该局将采取严谨安全措施，包括在隧道内安装闭路电视及预测雨量器等，以确保洪水来临前给予驾驶者警示，并驱散隧道内的所有车辆。

中央政府为解决巴生谷的塞车及水患问题，而推出精明防洪隧道计划，计划在2002年11月开始动工，耗资超过20亿零吉，全长达9.7公里。

（吉隆坡26日讯）精明防洪隧道计划工程开始逾年，如今已完成38%，截至去年12月，工程进度比预期中提早完成1%。

水利灌溉局总监拿督凯兹鲁今日指出，这项工程将如期在明年底全面竣工，届时公众将可享用这项计划的双功能，包括通车及防洪的隧道。

他表示，工程进度和效果令人满意，因此当局有信心会在明年底全面完成计划。

疏散氾濫河水

他今日携同约20名来自亚太国家的代表，巡视甘榜班丹精明防洪隧道工程地点后，向媒体作出上述汇报。陪同出席者包括水利灌溉局吉隆坡防洪计划组主任苏祥兴。

他说，拥有通车功能，长9公里的隧道，预料将在今年底完成，至于车道底层的防洪隧道，则会在明年底全面完工。

他表示，当局非常重视隧道安

全问题，由于隧道拥有通车及排水功能，一旦出现警号，工作人员将准备关闭车道，并开放让雨水流入的隧道。

“使用隧道的驾驶人士无需担心，因为我们会开凿排水孔，1、2个小时，疏通车道内的车辆，在确保车道内没有车后才排水。”

凯兹鲁表示，这是一项非常巨大的工程，也希望此计划能成为外国投资者对象。

耗资超过20亿零吉的精明防洪计划，全长达9.7公里，中央政府为了洗脱污名，朝起河流统道概念。

当局在多方众期待下，推出“防洪精明隧道计划”，负责疏散氾濫的河水，这项计划在去年11月动工。

当局在有关计划下，负起在吉隆坡上面，即安邦河与巴生河衔接处的甘榜班丹兴建集水池，同时，下游新沙花园废矿湖，也会被提升为蓄水池。