

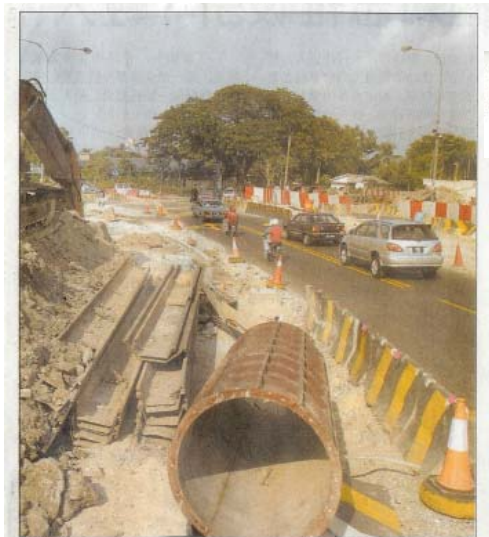
15 June 2004, Oriental Daily, ODN Metro PgC3, SMART mentioned (by PK Mok)

**Flood prevention and road repair works everywhere in KL City**  
**The nightmare of congestion cannot be removed**

- In order to resolve the many traffic and flood problems in the city of KL, govt has spent millions after millions on various projects. And because of them, motorists in KL have to suffer the pain of being stuck in long traffic jams so that these projects can complete on schedule.
- One of them is the RM2.1 billion SMART project which will solve the longstanding flood problem in KL once for all.
- Currently, the part of SMART project at Jalan Sg Besi old airport is underway, which turned traffic along Jalan Sg Besi from Seremban Highway to be bumper to bumper during peak hours.
- On top of that, when motorists trying to turn to Jalan Tun Razak from Jalan Sg Besi, another stretch of road has been affected by the SMART project. Starting 4 days ago, new traffic management system has been in place and Ampang bound traffic in front of TIME Building, motorway has cut down to 2 lanes from 3.



## 隆市處處治水修道 塞車夢魘揮不走



甘榜班登处的扩建工程，在上下班尖峰时刻引起严重塞车。

报导：莫佩琴

mokpk@orientaldaily.com.my

政府当局为了解决隆市各处的交通及水患情况，而不断地耗资钜款批准一项又一项的工程。

因此，隆市驾驶人士也就必须承受，由于这些工程，而不得不终日困在车龙之中的痛苦，以「让位」给工程进行，确保它能顺利完成。

其中一项估计耗资21亿零吉的精明防洪渠道计划（SMART PROJECT），就是为了一劳永逸解决困扰隆市中心多年的水患问题。

目前，在新街场路空军基地前，精明防洪渠道的部份工程正在如火如荼地进行工程，以致上下班时间，从隆美大道驶来新街场路的车辆，只能耐心地一辆紧贴着一辆，继续上路。

此外，当车辆从新街场路驶向敦拉萨路时，另一段亦同样受到精明防洪渠道工程影响的路段，甫于4天前实行新的交通管理系统，即在TIME大厦前往安邦路方向的路段，由3条车道改为2条车道。

### 司机受促彭亨路绕道

因此，为了减缓有关路段的交通情况，欲前往武吉免登的驾驶人受促转南路由特丽玛路绕道。

同时，若班登再一带的驾驶人，使用柏卡沙路时，肯定也有留意到有关路段实行中的工程——吉隆坡至布城大道。据了解，由于当地交通流量十分繁忙，因此，每天上下班时间都有交警轮值指挥交通，将影响层面减至最低。

不过，从柏卡沙路驶来欲转往安邦方向的车辆，也一样会在TIME大厦前，招致另一轮的塞车情况。

另一边厢，由于受到敦拉萨路十七楼处加宽桥梁的工程影响，从怡保路欲转入敦拉萨路的道路已被关闭，驾驶人受促使用彭亨路绕道。

然而，所有从玛哈美露路方向

驶来敦拉萨路方向的车辆，基于路面狭窄所限，则被迫塞车至少45分钟至1小时以上。

由此可见，隆市塞车的情况，

并非是没有原因的，尤其这里那里的工程，小则需时1年完成，大则3年才竣工，有些甚至延长完成时间。

如此日复一日，年复一年的工程，叫压抑痛苦已久的驾驶人，该如何自处呢？