

03 June 2004, Nanyang Saing Pau, PgA13, SMART

### EPF, RM1.3bill, to underwrite the SMART project

- EPF will provide a RM1.3bill loan to build the SMART project in KL. At the same time, Gamuda and MMC have officially signed an agreement with govt to construct the RM1.93bill SMART project.
- In a statement, Gamuda and MMC said the project involves the design and construction of a storm water channel and a double-deck motorway, and the company will be given a 40-year concession to operate and collect toll on the motorway.
- Also the total construction cost of RM1.93bill of the project would be borne by both govt and SMART. The govt would bear the cost for the storm water channel of up to RM1.31bill, while SMART would bear the balance of RM621mill.
- The SMART project is expected to complete by Dec 2006.

**公积金局13亿包销  
首都防洪系统计划**

吉隆坡 2 日讯

雇员公积金 (EPF) 将提供高达 13 亿零吉贷款, 在吉隆坡兴建防洪系统 (SMART)。同时, 金务大 (Gamuda, 5398, 主板建筑股) 及马矿业 (MMGCOR, 2194, 主板贸易服务股) 正式与政府签署落实总值 19 亿 3 千 300 万零吉的防洪工程。

根据马矿业总执行长依斯迈尔沙胡丁说: “目前, 雇员公积金原则上已同意将包销该计划。有关提供予政府的贷款为过渡贷款 (Bridging Loan)。”

另一方面, 金务大今日发表文告指出, 该公司与马矿业通过其联营公司——SMART 私人有限公司正式与政府签署建筑兼经营权协议, 以落实防洪工程的计划。

金务大及马矿业表示, 有关防洪工程的计划将涵盖设计、兴建及委托防洪隧道及双层电单车通道, 以及 SMART 私人有限公司持有为期 40 年的经营权, 以在电单车通道操作及收费。

**2006 年杪完工**

此外, 这两家公司在文告中指出, 总值 19 亿 3 千 300 万零吉兴建防洪工程计划的建筑成本, 将分别由政府及 SMART 承担, 即政府将承担防洪隧道高达 13 亿 1 千 200 万零吉的成本, 而 SMART 私人有限公司则将承担余剩 6 亿 2 千 100 万零吉的成本。

预料防洪工程计划的建筑工程将在 2006 年 12 月前完工。

金务大及马矿业表示, 来自防洪工程建筑工程的盈利及电单车通道的未来运作, 将为它们带来积极的盈利贡献及提高其每股净有形资产。

- Sin Chew Daily, Business Pg03 & Metro, PgMEA02 have the same report
- Oriental Daily, Business Pg B3 has the same report
- China Press, Business Pg A17 has the same report

## 金務大馬礦業聯營公司 獲19.3億精明渠道防洪工程

(吉隆坡2日訊)金務大(GAMUDA, 5398)与马矿业(MMCCORP, 2194)联营的SMART私人有限公司, 正式获得总值19亿3千300万元的

精明渠道防洪计划。计划包括40年收费车道。两家公司发表文告说, SMART公司正式与大马政府签署协议, 各别承担6

亿2千100万元及13亿1千200万元的建筑成本。

精明渠道防洪计划涵盖地下排水与通车两用隧道的的设计、建筑与营运, 以及车道为期40年的收费营运权。

公积金局提供13亿贷款

工程预计在2006年12

月完成, 料为两家联营公司带来收益贡献。

另一方面, 马矿业首席执行官拿督依斯迈沙胡汀透露, 雇员公积金局将提供一笔总值13亿元的建筑贷款, 融资政府需承担的建筑成本。

他说, 公积金局已同意承包该项工程计划。

## 獲公積金局13億低息貸款 精明渠道後年竣工將收費

(吉隆坡2日訊)公积金局将提供13亿元的低息贷款予政府, 作为与MMC工程集团、金務大有限公司及SMART有限公司联合兴建精明渠道防洪计划的部分开销。

大马水利灌溉局总监拿督凯兹鲁阿都拉说, 公积金局已让政府分5期来偿还该笔欠款。

精明渠道工程所耗费的兴建费高达19亿3千300万, 其中13亿1千200万将由政府承担, 而6亿2千零70万的余额将由SMART有限公司出资, 该公司将利用该款项进行属于该工程一部分、可供车辆通行的地下隧道工程。

### 隧道钻洞机下周

#### 在陈秀连路一带操作

SMART有限公司公关芭娃妮透露, 承包商将于下周从陈秀连路一带开始使用其中一架隧道钻洞机(Tunnel Boring Machine),

另一架则预计在8月操作。

该两台由德国引进, 被喻为东南亚最大, 在亚洲排行第二的隧道钻洞机, 内部直径为13.2公尺、长70公尺, 两台经已顺利运抵我国。

MMC工程集团及金務大有限公司今午正式与天然资源与环境部、工程部及SMART有限公司签署合约, 正式落实精明渠道防洪计划工程。

工程部长拿督斯里三美威鲁受邀见证了上述签约仪式。

2006年12月竣工

### 将征收过路费

三美威鲁较后表示, 一旦精明渠道在2006年12月竣工及开放供车辆通行之后, 将会征收过路费。

至于有关过路费的数额, 他则三缄其口, 不愿透露进一步的

详情。

“任何一样东西都要付费, 全世界都是这样的, 人们只会一味计较新嘉坡大道的过路费, 而没想到联邦大道很塞车, 以及所消耗的汽油费和时间。”

他说, 对大马来说, 精明渠道工程是很重要的工程, 因为大马人民已受够了水患之苦, 更何况有关私人公司已向政府提呈了很好的建议书。

他表示, 天然资源与环境部及工程部是经过深入研究建议书的内容后, 同意有关公司展开该项庞大的计划。

他表示, 该计划可以一石二鸟, 一次过解决交通阻塞和水患问题。

### 迄今为止工程进度28%

SMART有限公司也披露, 迄今为止, 该工程的进度达28%, 比预期快了2%, 整项预计将在2006年12月竣工。

询及当局是否也有将该计划沿用在其他地区时, 三美威鲁没有给予正面的答复。

该计划主要是在下雨时把吉隆坡市中心的积水, 从上游引进隧道, 再由隧道把大量洪水引到陈市南部的克拉容河, 改善首都排水系统, 防止严重的水灾历史重演。

精明渠道防洪计划全长11.5公里, 从北部安邦再世的甘榜柏冷埠一直延伸到南部旧巴生路的郊外岭。

出席者包括天然资源与环境部长拿督斯里阿德南及该部门秘书长拿督依萨。工程部部长拿督伊祖汀、大马大道局总监拿督乔治及SMART有限公司总监拿督依斯迈沙胡汀。



三美威魯(左一)正觀看隧道鑽洞機模型。

## 金務大馬礦業獲19億防洪合約

(吉隆坡2日訊)金務大(GANUDA, 5398, 主板建筑股)和马矿业(MMC, 2194, 主板贸易股)宣布正式与政府签署总值19亿3300万零吉防洪计划(SMART)工程建筑合约。

文告中指出,在总值19亿3300万零吉的建筑成本当中,政府负担13亿1200万零吉,而剩餘的6亿2100万零吉则由SMART公司本身承担。

该项防洪工程预计在

2006年12月杪完成。然而,在这项计划下,该公司除了负责计划的工程建筑外,它也享有40年隧道经营收费。

### 金積金貸款13億

另一方面,马矿业首席执行官依斯迈表示,大马公积金局将提供13亿零吉贷款以进行防洪工程。他说,公积金局原则上同意承担此计划,它将提供临时贷款给政府。

(吉隆坡二日訊)  
金務大(GANUDA)與  
馬礦業(MMC)聯營  
公司,今日簽署興建  
及管理總值19.3億零  
吉的防洪工程。

該公司文告指出,  
政府將承擔當中13.1  
億零吉成本,其餘款  
額(約6.21億零吉)  
則需由聯營公司承  
擔。

金務大與馬礦業

## 金務大馬礦業 簽建防洪系統

去年7月獲得這項工  
程,估計於2006年12  
月完成。

在這項計劃下,雙

造聯營公司將興建一  
條雙層公路,該公司  
也授權在這段路程收  
取長達40年過路費。