

SMART project Phase 1 completed With “Tuah” tunnel boring machine

- The 734m tunnel for the North Junction Box of SMART project phases 1 has been successfully constructed, using the TBM named “Tuah”.
- Director General of DID Malaysia, Datuk Keizrul, today witnessed the completion of the tunnel at Jalan Cochrane.
- He said this 70m, 2.5 tonne TBM started operation last July at the Public Works Dept along Jalan Chan Sow Lin and Jalan Cheras. This tunnel goes to Jalan Cochrane and took 5 months to complete construction.
- The next 4.493km tunneling project heading north will start work next month and is expected to complete in April 2006.
- He also said that the other TMB named “Gemilang” for the tunnel going south has started work September last year and has successfully completed 350m of the tunnel.

吉隆坡 11 日讯

精明渠道计划第一期在北部交接区 (North Junction Box) 使用“幸运号” (Tuah) 地底钻洞机挖掘的 734 公尺长的渠道工程已完成。

使用“幸运号”地底钻洞机挖掘 精明渠道首期竣工

水利灌溉局总监拿督卡斯鲁阿都拉说，这是一项重要的成就，因为北部交接区是疏通水灾通道和长约 97 公里的车辆通道汇集处。

“这是一项历史性的成就，特别是在渠道工程，这已为整个计划成功奠定坚实基础。”

他今日见证地底钻洞机在郭坚路成功挖掘的仪式后，对记者这样说。

他说，直径 70 公尺，重达 2 千 500 吨的地底钻洞机，在去年 7 月已开始位于陈秀莲路和蕉赖路的公共工程局动工。这条渠道直达郭坚路，共耗时 5 个月。

他说，第二台地底钻洞机往北挖掘的工程长达 4.493 公里，预料在下个月动工，2006 年 4 月竣工。

他说，第二个称为“辉煌号” (Gemilang) 的地底钻洞机的工程将延伸至南部，去年 9 月初已开始工程，已成功挖掘 350 公尺长的渠道。

“整个耗资 19 亿令吉的工程，已完成 37%，预料在 2006 年将全面竣工。”

精明渠道计划是水利灌溉局和马来西亚大道局的计划。马矿业 (MMC) 工程集团和金务大 (Gamuda) 公司这两大财团已被委任通过精明渠道管理公司 (Smart) 展开上述工程。

这个计划有两个功能，即疏通市中心水灾的积水，及 3 公里长的车辆通道。预料这项工程完成后，将有效疏散市中心南部入口的交通量，即从隆英大道往南及联邦大道往北的交通量。

■ “幸运号” (Tuah) 地底钻洞机在本周六已成功挖掘长达 734 公尺的精明渠道计划北部交接区 (North Junction Box) 首期工程，象征我国隧道工业史上的重要一章已落成。建筑工人高兴地挥舞马来西亚国旗庆祝。

■ 工人们兴奋围观“幸运号” (Tuah) 地底钻洞机完成长达 734 公尺的精明渠道首期工程。



- China Press, Central PgC5 has the same report
- Sin Chew Daily, Pg32 has the same report

全長3公里

2006年通車

精明防洪隧道完成37%

(吉隆坡11日讯)精明防洪隧道建筑工程迄今完成近37%，全长3公里的地下隧道预计可在2006年初开放通车，纾缓吉隆坡市区水患及交通拥挤问题。

全国水利灌溉局总监拿督凯斯鲁披露，精明防洪隧道计划是中央政府解决隆市水患问题的其中一项庞大工程，整个计划耗资20亿令吉，全长11.5公里，其中3公里是兼具通车及排水双重功能的隧道。

他指出，而地下排水隧道全长9.7公里，当局从德国引进2台，直径13公尺，长70公尺的隧道钻洞机，进行挖掘工作，目前已完成1公里。

他表示，兼具通车和排水功能的地下隧道，平日将作为来自隆美大道方向车辆前往新街场的捷徑，一旦雨季来临，有关路段将被关闭禁止通车，只负责排水。

挖深2條河道

“第一阶段全长734公尺，由敦拉萨路连接至葛京路的地下隧道工程是於今年7月动工，目前已完成挖掘工作，该通道为车道与排水道的交界处。”

他是今日见证葛京路精明防洪隧道钻洞机器破土礼後，这里披露。

凯斯鲁说，中央政府为了解决隆市的水灾及塞车问题，在2003年1月展开精明防洪隧道工程，主要让巴生河经由该隧道纾通至安邦，途中将经过2个集水区，预定2006年12月竣工。

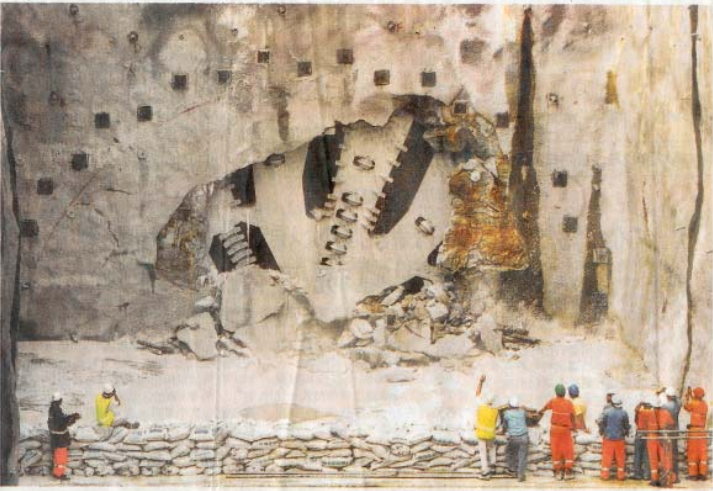
他披露，以目前的工程进度来看，地下隧道将可比预期的竣工时间，提早开放通车，初步估计是2006年初就可开放通车。

另一方面，除了耗资鉅款建设精明防洪隧道外，当局也会加深巴生河及格拉峇河，并在峇都和增江建设集水区，以全面解决隆市水患问题。



■凯斯鲁：地下隧道预计2006年初通车。

精明渠道挖通



建筑“精明渠道防洪”计划的全体员工庆祝完成葛京路长达734公尺“北部交界网络”的第一阶段地道工程。此成就就是实现国家防洪计划的一个重要起步。

“北部交界网络”是泄洪道与交通隧道相会的交界处。