

## SMART project Phase 1 completed With “Tuah” tunnel boring machine

- The 734m tunnel for the North Junction Box of SMART project phases 1 has been successfully constructed, using the TBM named “Tuah”.
- Director General of DID Malaysia, Datuk Keizrul, today witnessed the completion of the tunnel at Jalan Cochrane.
- He said this 70m, 2.5 tonne TBM started operation last July at the Public Works Dept along Jalan Chan Sow Lin and Jalan Cheras. This tunnel goes to Jalan Cochrane and took 5 months to complete construction.
- The next 4.493km tunneling project heading north will start work next month and is expected to complete in April 2006.
- He also said that the other TBM named “Gemilang” for the tunnel going south has started work September last year and has successfully completed 350m of the tunnel.



- *China Press, Central PgC5 has the same report*
- *Sin Chew Daily, Pg32 has the same report*



(吉隆坡11日讯)精明防洪隧道建筑工程迄今完成近37%，全长3公里的地下隧道预计可在2006年初开放通车，纾缓吉隆坡市区水患及交通拥挤问题。

全国水利灌溉局总监拿督凯斯鲁披露，精明防洪隧道计划是中央政府解决吉隆市水患问题的一项庞大工程，整个计划耗资20亿令吉，全长11.5公里，其中9公里是兼具通车及排水双重功能的隧道。

他指出，而地下排水隧道全长9.7公里，当局从德国引进2台，直径13公尺，长70公

尺的隧道钻洞机，进行挖掘工作，目前已完成1公里。

他表示，兼具通车和排水功能的地下隧道，平日将作来自隆美大道方向车辆前往新街场的捷径，一旦雨季来临，有关路段将被关闭禁止通车，只负责排水。

**挖深2條河道**  
“第一阶段全长734公尺，由敦拉萨路连接至葛京路的地下隧道工程是於今年7月动工，目前已完成挖掘工作，该通道为车道与排水道的交界处。”

他是今日见证葛京路精明防洪隧道钻洞机器破土礼後，这样披露。

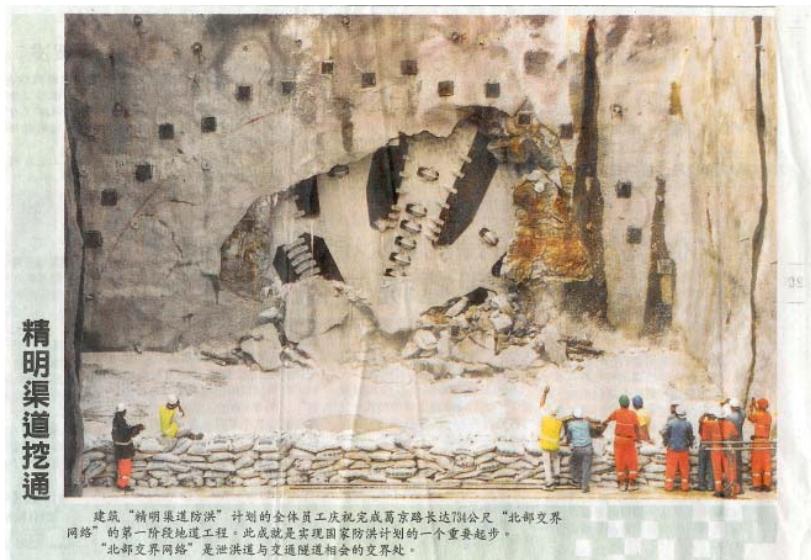
凯斯鲁说，中央政府为了解决吉隆市的水灾及塞车问题，在2003年1月展开精明防洪隧道工程，主要让巴生河经由该隧道纾通至安邦，途中将经过2个集水区，预定2006年12月竣工。

他披露，以目前的工程进展来看，地下隧道将可比预期的竣工时间，提早开放通车，初步估计是2006年初就可开放通车。

另一方面，除了耗资钜款建设精明防洪隧道外，当局也会加深巴生河及格拉容河，并在落都和增江建设集水区，以全面解决吉隆市水患问题。



■凯斯鲁：地下隧道预计2006年初通车。



建筑“精明渠道防洪”计划的全体员工庆祝完成葛京路长达734公尺“北部交界网络”的第一阶段地道工程。此成就是实现国家防洪计划的一个重要起步。

“北部交界网络”是泄洪道与交通隧道相会的交界处。